

Doeltreffend Mobiliteitsbeleid – Volgens de Kracht van Utrecht

Doelen op hoofdlijnen

- **Voor: 49 % reductie van de CO₂ uitstoot mobiliteit in 2030:** steun het doel van RMP 2.0, maak doelen CO₂ en NO_x meetbaar en gepland. Zo levert mobiliteit een bijdrage naar rato.
- **Voor: Behoud van Amelisweerd:** eigenaarschap van regio alternatief met minder autobewegingen van en naar locaties in de provincie Utrecht over de A27
- **Voor: Betere bereikbaarheid van wonen, werken, scholen en recreëren:** meetbare, planbare groei van lopen, fietsen en OV. Ruimtegebruik is bepalend voor mobiliteit.
- **Voor: Formeel samenwerken** provincie en U10 gemeenten (bestuurlijk, politiek en met **burgers, bedrijven en kennisinstellingen**) om doelen te bereiken

- **Dus:** in lijn brengen beleid (bijv. U-Ned mobiliteitsstrategie) met –49 % CO₂
- En: dit is 8 jaar bereiken is een behoorlijke uitdaging

- check de website, abonneer je op onze nieuwsbrief
- <https://krachtvanutrecht.nl/krachtvanutrecht>
- contactenkvu@gmail.com Steun ons initiatief !



Doeltreffend Mobiliteitsbeleid – We weten al veel in de regio

Voor deze presentatie kon de Kracht van Utrecht putten uit

- Het **Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) 2.0**, zoals in de zomer van 2022 door de provincie Utrecht verstuurd naar de gemeenteraden in de provincie
- De **technische studies van U-Ned**, waarin al veel maatregelen zijn doorgerekend: Dit is een bron van inspiratie
- De **mobilitestrategie 2040 van U-Ned**, waarin al een pakket maatregelen wordt voorgesteld, maar waarmee de RMP2.0 doelstelling nog niet gehaald wordt
- De **enquête** voor de 7e Regionale Klimaattafel, waar door velen input is geleverd als voorbereiding op deze avond
- De CROW monitor CO₂ uitstoot mobiliteit
- Het brede gedachtengoed van ons regionale Kracht van Utrecht- burgerinitiatief

Daarnaast zijn beschikbaar:

- Beleid kan worden gemaakt en gecontroleerd worden met goed **beheerde verkeersmodellen (VRU, U-Ned, LRM en Stravem)**, voor CO₂ en A27 drukte

- 49 % CO₂ in 2030 t.o.v. 1990: Krijgen we dit met elkaar voor elkaar ?

Versterk met acties publieke waarden (bron: P. Pelzer)

Reductie van CO₂ uitstoot kan alle publieke waarden versterken

→ Tabel 1 Het afwegingskader publieke waarden



Bekijk [hier](#) het volledige Afwegingskader publieke waarden.

Meer lezen?

Bertolini, L. (2014). [Mobiliteit als optie](#). *Agora*, (30)2.

Donkers, H. (2017). ['Mobiliteit is een grondrecht.'](#) Interview met planoloog Karel Martens. *Geografie*.

Kool, L., Timmer, J., Royackers, L. M. M., & Van Est, Q. C. (2017). [Opwaarderen: borgen van publieke waarden in de digitale samenleving](#). Den Haag: Rathenau Instituut.

- 49 % CO₂ in 2030 t.o.v. 1990: Hoe kan dat dan wel ?

Kern van de opbouw

Regionaal nodig om de 2030 CO₂ doelstelling te halen na groei 1990-2020

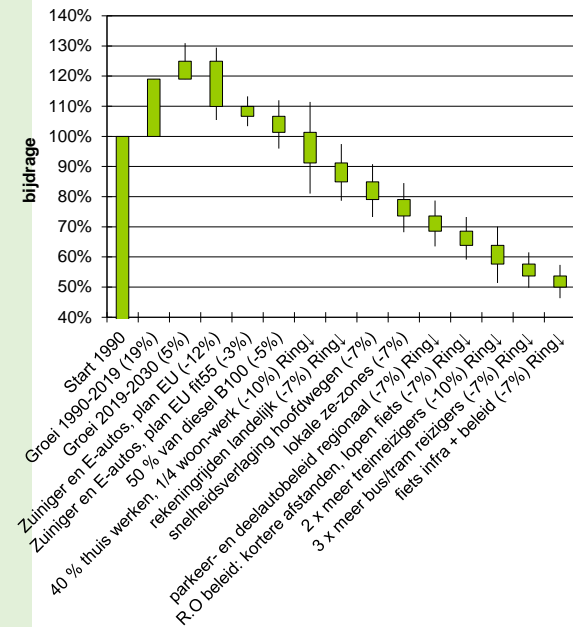
(bovenop EN en NL beleid); veel maatregelen verminderen ook A27 drukte

- Veel **verschillende maatregelen** zijn nodig, die ieder een bijdrage leveren
- Als ze **allemaal een bijdrage** leveren, moet het kunnen
- **Overzichtsplaat** Van 100 % in 1990, via plussen en minnen naar – 49 % in 2030
- In overzichtsplaat: **Vergelijkbare grootte** bijdragen voor meeste groepen: Afweging is nog niet gemaakt
- Het is een afweging **hoe ver** je gaat met iedere maatregel (bijv. op basis van kosten per bespaarde ton CO₂) om die –49 % te verdelen

Clusters maatregelen in de opbouw

- Cluster 1: Nederlands en Europees beleid
- Cluster 2: Ruimtelijke ordening
- Cluster 3: Auto beleid
- Cluster 4: Personeels- aanbestedings- en inkoop beleid
- Cluster 5: Fiets en OV investeringen

Hoe in 2030 50 % minder CO₂ door mobiliteit t.o.v. 1990



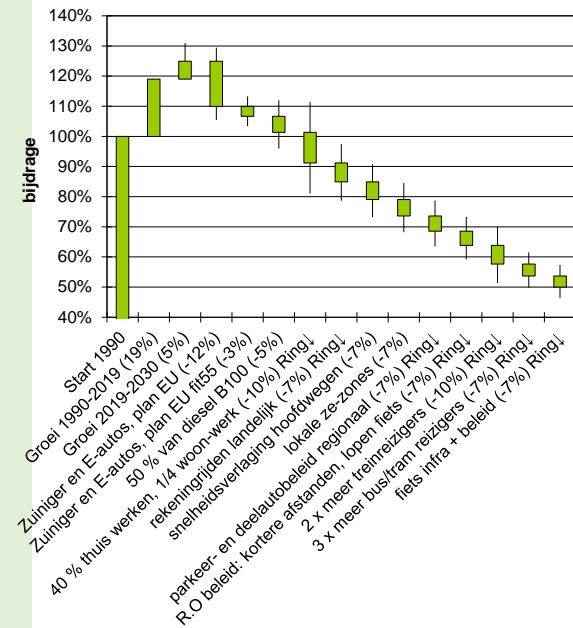
- 49 % CO₂ in 2030 t.o.v. 1990: Kan dat wel ?

Cluster 1: Nederlands en Europees beleid

De inbedding van het hele verhaal

- Groei uitstoot mobiliteit van 1990 tot 2020: gemeten, CROW model
- Groei 2020-2030 landelijk: uit landelijke en regionale prognoses
- Vermindering emissies door zuiniger en zero- emissie auto's: Europees en Nederlands beleid, eerste tranche en fit-for-55 package
- Prijsbeleid brandstoffen en OV-prijzen
- Kilometerheffing: effect in 2030 hangt af van landelijke keuze
- Rapportage verplichtingen CO₂ uitstoot bedrijven (o.a. woon-werk)
- Beperkte vermindering verkeer op A27
- Inschatting totaal van dit bekende beleid: in 2030 + 1 % emissies t.o.v. 1990

Hoe in 2030 50 % minder CO₂ door mobiliteit t.o.v. 1990



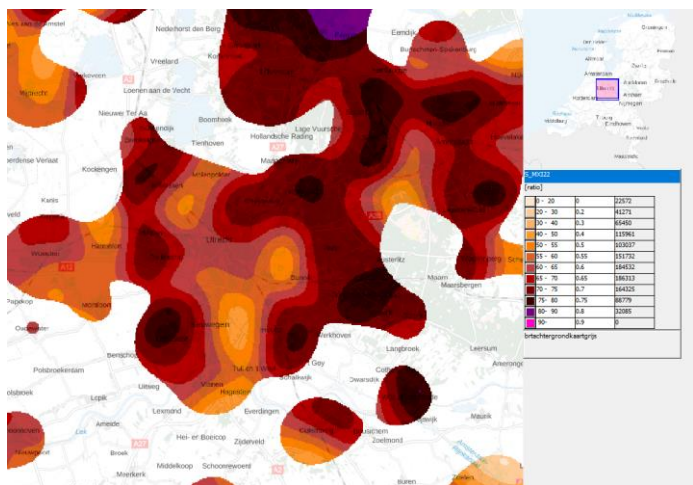
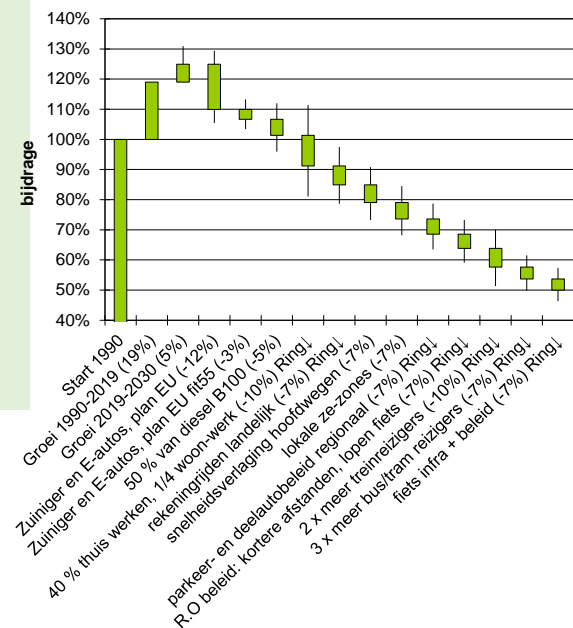
- 49 % CO₂ in 2030 t.o.v. 1990: Kan dat wel ?

Cluster 2: Ruimtelijke ordening (gemeentelijk, provinciaal)

- **Fietsen** is de grootste vervanger van autoverkeer
- Nodig: binnen **fietsafstand balans** van wonen en werken
- Zorgen voor winkels, scholen en recreatie op **loop/fiets afstand**
- Werk in randgemeenten verbonden met OV knopen voor **tegenpendel**

- Beperkt ook verkeer op A27
- Vaste grootte inschatting in grafiek : Afwegingskader doordenken (want: kosten en andere impact bij niet in detail in beeld en beoordeeld).

Hoe in 2030 50 % minder CO2 door mobiliteit t.o.v. 1990



Illustratie : werkgelegenheid bouwen waar overschot personeel is (donkere locaties: Bilthoven, Driebergen-Zeist, Wijk bij Duurstede, Houten-Oost, IJsselstein, Leidsche Rijn, Maarssebroek) en woningen waar overschot werkgelegenheid is (gele locaties: USP = Utrecht Science Park, Papendorp/Laagraven, Lage Weide)

Bron PBL/ bewerking Kracht van Utrecht 2022

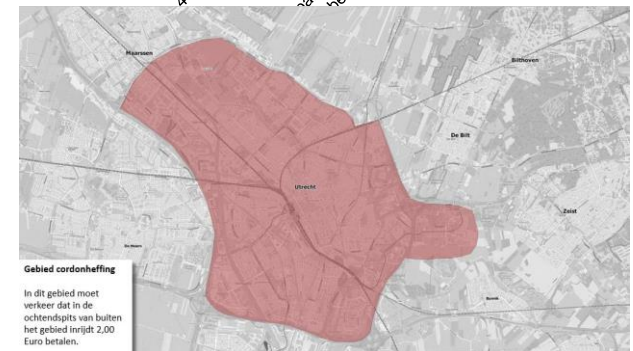
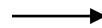
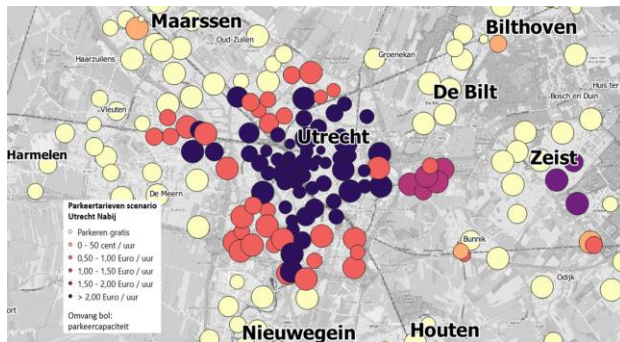
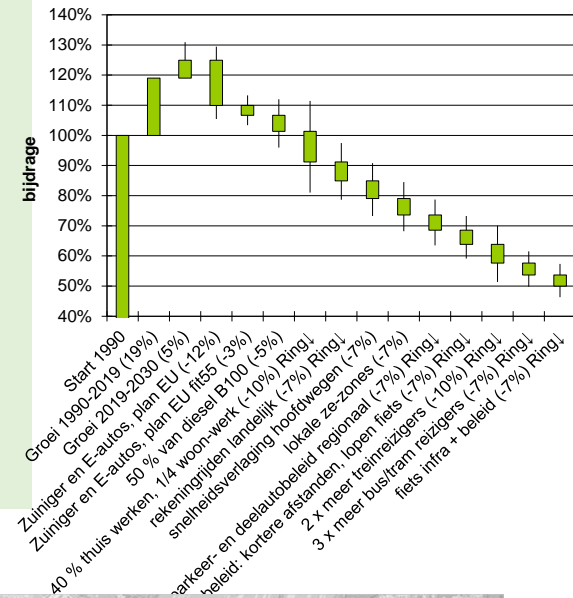
- 49 % CO₂ in 2030 t.o.v. 1990: Kan dat wel ?

Cluster 3: Regionaal Auto beleid

Auto rijden minder aantrekkelijk en minder vervuילend maken

- **Snelheidsverlaging autoverkeer** hoofdwegen, snelheidsverhoging bussen
- **ZE-zones en multimodale hubs** in kernen met meer dan 20.000 inwoners en bij Natura 2000 gebieden
- **Parkeerbeleid**: al eens berekend met U-Ned
- **Deelautobeleid**: met goed regiobreed aanbod, impact te bepalen
- **Cordonheffing**: al eens berekend met U-Ned
- Beperkt ook verkeer op A27
- Vaste grootte inschatting in grafiek : Afwegingskader doordenken (want: kosten en andere impact bij niet in detail in beeld en beoordeeld).

Hoe in 2030 50 % minder CO2 door mobiliteit t.o.v. 1990



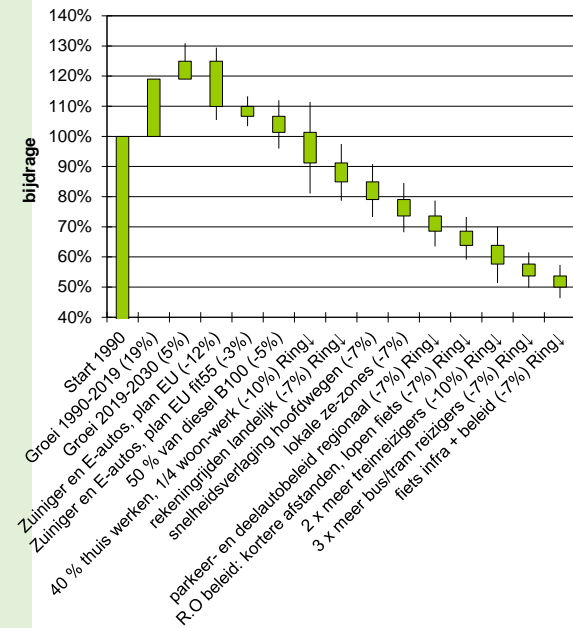
- 49 % CO₂ in 2030 t.o.v. 1990: Kan dat wel ?

Cluster 4: Personeels-, aanbestedings- en inkoop beleid

Auto rijden minder aantrekkelijk en minder vervuילend maken

- Minimaal 25 % van de werknemers **werkt 40 % thuis**: provincie stimuleert, met gemeenten
- 50 % van **diesel B100** voor burgers en bedrijven in de regio : provincie stimuleert met gemeenten
- **Deelauto** gebruik bedrijven en overheden vermindert ruimte- en grondstoffenbeleid, en nodigen uit tot bewustere keuzes
- Verminderen **thuisbrengen bezorgingen**, liever lopend/fietsend ophalen
- Actie nodig: **inkopers** (overheden, bedrijven, burgers) nemen **CO₂ uitstoot mobiliteit** mee. Bedrijven moeten dit binnenkort bekend maken
- Beperkte vermindering verkeer op A27
- Vaste grootte inschatting in grafiek : Afwegingskader doordenken (want: kosten en andere impact bij niet in detail in beeld en beoordeeld).

Hoe in 2030 50 % minder CO₂ door mobiliteit t.o.v. 1990



- 49 % CO₂ in 2030 t.o.v. 1990: Kan dat wel ?

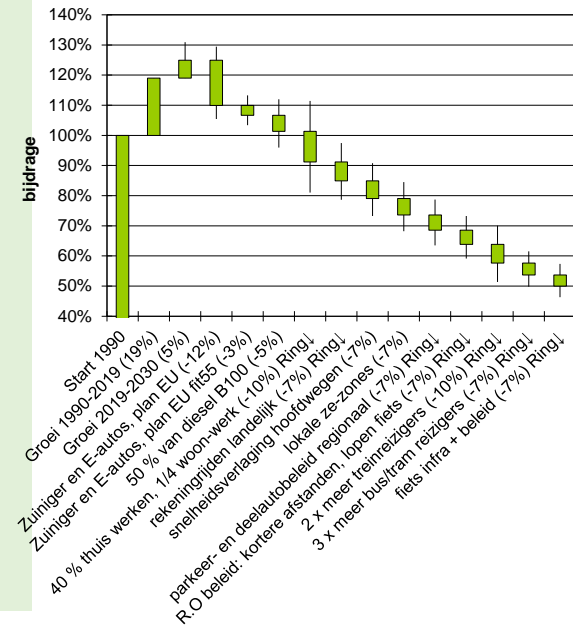
Cluster 5: Fiets en OV investeringen

Voor mensen met auto: alternatieven aantrekkelijk maken, voor mensen zonder auto: vervoersarmoede verminderen

- **Fiets infra** die op alle hoofdassen competitief is met auto, en **fiets stimuleringsbeleid**
- **2 x meer treinreizigers** door beter voor- en natransport: De rail infrastructuur en treinen in onze regio kunnen het aan
- **3 x meer bus/tram reizigers**: door beter OV aanbod 10 x meer nu-auto verplaatsingen met > 4x/uur VF factor onder de 1,2. Hoe dit deel te krijgen van concessie 2025 ?
- Beperkt ook verkeer op A27
- Vaste grootte inschatting in grafiek : Afwegingskader doordenken (want: kosten en andere impact bij niet in detail in beeld en beoordeeld).



Hoe in 2030 50 % minder CO₂ door mobiliteit t.o.v. 1990



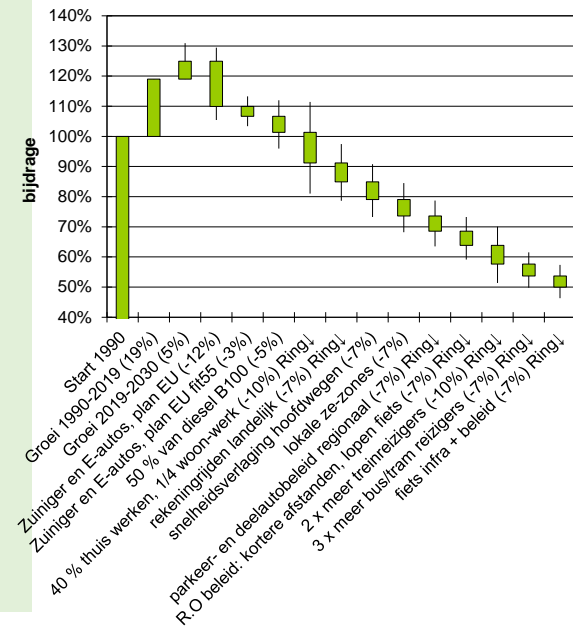
- 49 % CO₂ in 2030 t.o.v. 1990: Kan dat wel ?

Samenvatting: Ja mogelijkheden zat

Regionaal nodig om de 2030 CO₂ doelstelling te halen na groei 1990-2020 (bovenop EN en NL beleid); veel maatregelen verminderen ook A27 drukte

- Wij denken dat het kan.
- Maar: Wie bepaalt en wie betaalt ?
- De grote vraag is: Hoe krijgen we die beweging op gang ?
- Samenwerking provincie, gemeenten, bedrijven, burgers en het rijk nodig
- Ieder in een eigen rol
- En: geprikkeld door klimaatbeleid

Hoe in 2030 50 % minder CO₂ door mobiliteit t.o.v. 1990



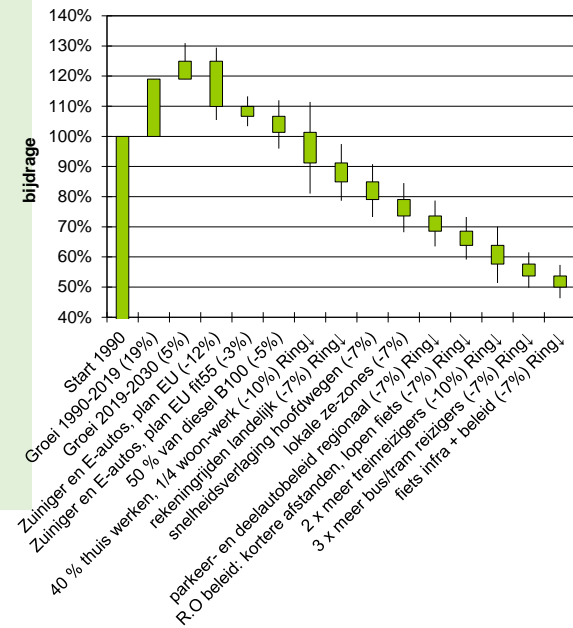
- 49 % CO₂ in 2030 t.o.v. 1990: Krijgen we dit met elkaar voor elkaar ?

De puzzel voor deze klimaattafel

Regionaal nodig om de 2030 CO₂ doelstelling te halen na groei 1990-2020 (bovenop EN en NL beleid); veel maatregelen verminderen ook A27 drukte

- Waar wachten we op ?
- Welke structuren zijn haalbaar ?
- Welke stimulerings maatregelen zijn haalbaar ?
- Hoe prioriteren ?
- Wie kan er pilots in gang zetten ter verdere onderbouwing ?
- Welke partijen willen en kunnen waar helpen ?

Hoe in 2030 50 % minder CO₂ door mobiliteit t.o.v. 1990



Hoe in 2030 50 % minder CO2 door mobiliteit t.o.v. 1990 in regio Utrecht

De Kracht van Utrecht voor de Utrechtse regio

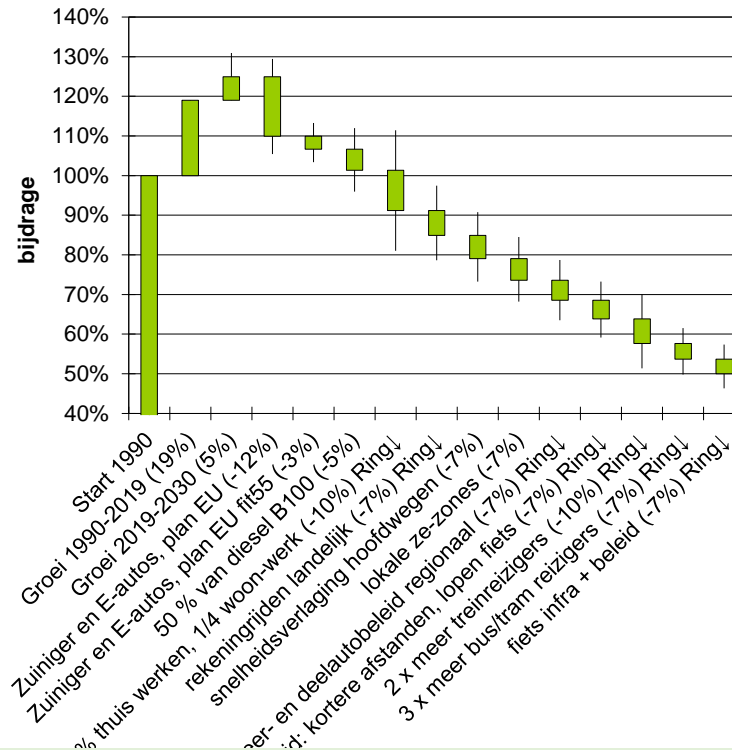
Check onze website, lees onze nieuwsbrief

contactenkvu@gmail.com



<https://krachtvanutrecht.nl/krachtvanutrecht>

- De kracht van Utrecht initieert sinds 2008 alternatieven
- Samen met burgers, bedrijven, overheden en kennisinstellingen



- Mobiliteit hoort mee te doen aan de -49 % doelstelling uit het Parijs akkoord
- Diverse maatregelen nodig, veel ook met minder autoverkeer en kortere afstanden als effect
- Grootste winst in ruimtelijke ordening, fietsen en OV
- De drukte op de ring vermindert zo veel dat er geen verbreding A27 nodig is
- En leefbaarheid wordt beter
- Steun ons initiatief !