



Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit

Thema's ▼

Notities

Nieuwsbrief

Over ons

HANS JEEKEL EN WILLEM ARTS



WAT IS HET LABORATORIUM VERANTWOORDE MOBILITEIT?

- Het Laboratorium Verantwoorde Mobiliteit is een netwerk. Het idee voor dit netwerk ontstond in de coronatijd uit zorg en enthousiasme. De zorg is dat de gehele mobiliteitssector achterblijft bij het realiseren van de klimaatopgave, en zelfs meer achterblijft dan de andere maatschappelijke sectoren. Het ontbreekt nog aan stevige en inspirerende initiatieven en analyses. Het enthousiasme komt voort uit de grote hoeveelheid goede studenten die echt aan de slag willen met dit thema en uit de aanwezigheid van professionals die dezelfde zorg delen.

DEELNEMERS



- 13 masterstudenten van 10 verschillende masteropleidingen zoals Sustainable Energy Technologie, Werktuigbouw, Innovation Sciences en van 7 verschillende universiteiten
- 10 professionals van TNO, PBL, I&W, Rijkswaterstaat, VOS Logistics, Goudappel etc.
- 1 begeleidende emeritus hoogleraar

THEMA'S



PRODUKTEN



Notities



Nieuwsbrieven



Samenwerkingen ; met Jonge Klimaatbeweging, met I&W team Mobiliteitsvisie, met Strategieeenheid Mobiliteit, met bedrijven

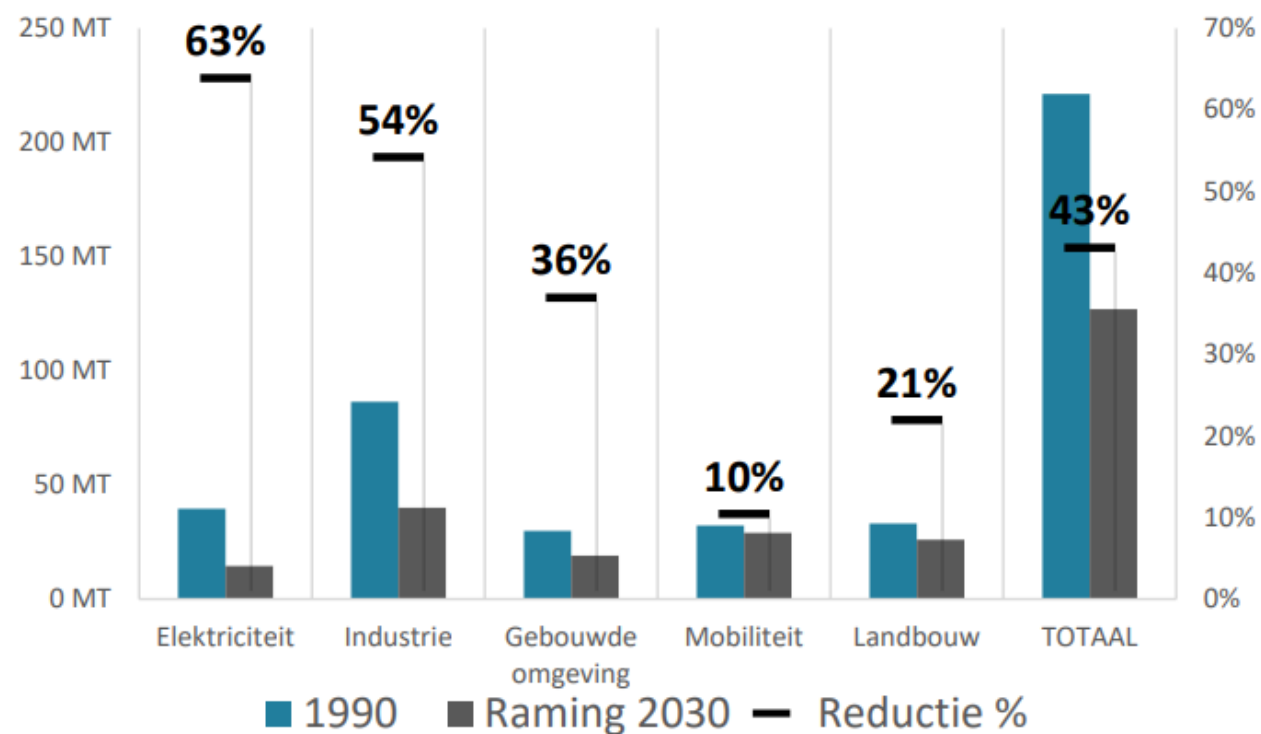


Media die ons volgen; Verkeerskunde, Verkeersnet, De Ingenieur, Stadszaken.
Een Vandaag

AANLEIDING

- Het gaat veel te langzaam met de Mobiliteitstransitie

Reductie % per sector



Figuur 3: reductiepercentages per sector, op basis van de raming voor 2030 uit KEV 2021 (PBL)

EN VOOR DEGENEN DIE DENKEN: ELEKTRISCH GAAT ONS WEL REDDEN.....

- Dat is niet zo; er wordt nog enorm veel CO₂ toegevoegd, in 2021 minder EV's verkocht dan in 2020
- We zijn pas over 18 jaar op meer dan 50 % EV's

Tabel 1: verhouding auto's nul- emissie versus ' conventioneel

jaartal	Nul- emissie voertuigen		Conventionele voertuigen	
	Aantal	Wagenpark aandeel	Aantal	Wagenpark- aandeel
2027	0,7	8%	8,1	92%
2032	1,5	17%	7,1	83%
2037	3,3	37%	5,5	61 %
2042	5,1	57%	3,7	43%
2047	6,9	77%	1,9	23%
2050	8,0	90%	0,8	10%

WERKWIJZE



NOTITIES

01

Versnelling in
aanschaf
elektrische
auto's is
essentieel en
ook mogelijk

02

Het
klimaatbeleid
voor mobiliteit
moet
systematischer,
ambitieuzer en
rechtvaardiger

03

Mobiliteit en
ethiek: op
weg naar
verantwoorde
mobiliteit

04

Overheid,
focus op de
MaaS-
potentie om
fossiele
kilometers te
reducen

05

Snelle groei
e-trucks in
wagenpark
moet én kan

TE SANEREN PRAKTIJKEN

Duurzame Mobiliteit
heeft enorme last
van verkeerd
gerichte praktijken

1. te lage
bezettingsgraad
auto's

2. de diepe
behoefte aan
gemak

3. te lage
beladingsgraad
vrachtauto's

4. cultuur van "just in
time" zorgt voor
stress

5. veel te lage
transportkosten

TE SANEREN PRAKTIJKEN

6. Te lage vliegprijzen
en ondersteuning
Schiphol

7. Rol werkgevers die
autogebruik stimuleren

8. Politiek die
individuele vrijheid
autobezitters hoger
waardeert dan redden
van de aarde

9. Politiek behandelt
klimaatcrisis niet ook
als mobiliteitscrisis

10. Idee dat de
overheid niet zoveel
hoeft te doen naast
pilots en wat stimuleren
en faciliteren

11. Geen beleid voor
vervoersarmoede

TE SANEREN PRAKTIJKEN

12. Stakeholders
mobiliteit die
nauwelijks
samenwerken

13. Strijd tussen
nationale
overheid en
steden

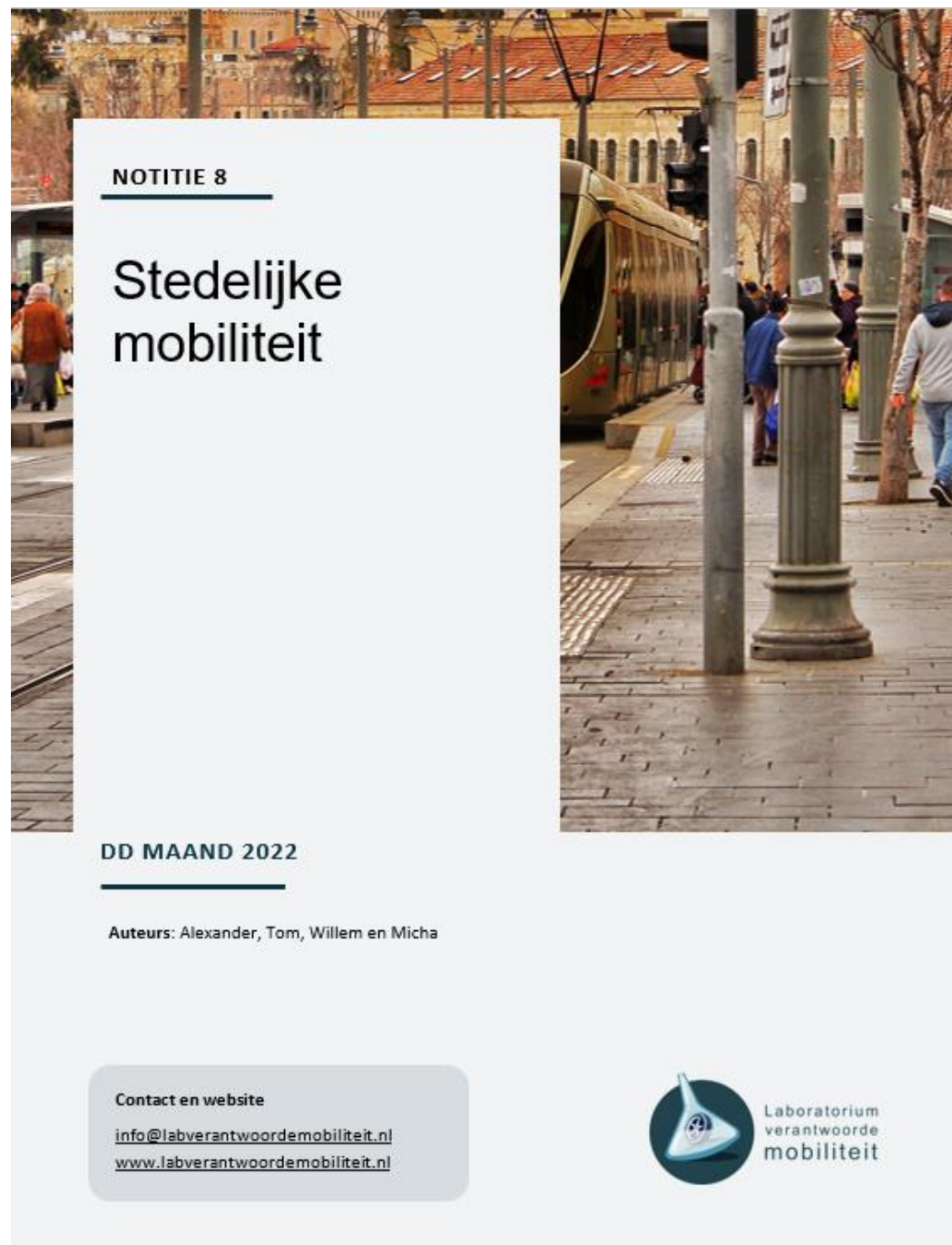
14. Te weinig
innovatie in het
OV system

15. Onvermogen
Europees railnet
te realiseren

16. Aanbieden
van een
overmaat aan
parkeerplaatsen

NIEUWE NOTITIE STEDELIJKE MOBILITEIT

- Auteurs Notitie 8
 - Urban environmental management
 - Innovation sciences
 - Engineering & policy analysis
- Wie ben ik?
 - Bachelor scriptie: 15-minutenstad in Nederland
 - Studentassistent decarbonizing mobility
 - Master Innovation Sciences
- Ervaringen LVM



NOTITIE 8

Stedelijke mobiliteit

DD MAAND 2022

Auteurs: Alexander, Tom, Willem en Micha

Contact en website

info@labverantwoordemobiliteit.nl
www.labverantwoordemobiliteit.nl



Laboratorium
verantwoorde
mobiliteit

BELANGRIJKSTE VRAAGSTUKKEN

- **Randgebieden minder auto afhankelijk**
 - OV – Betere verbinding randgebieden en werkgelegenheid
 - Autodelen – Initiatief werkgevers & gemeenten
- **De woningopgave als kans**
 - Structureel de vervoerders aan de ontwikkelingstafel (TOD)
 - Ontwerpen met nabije voorzieningen
- **Regie en budget**
 - Wie investeert in mobiliteitsdiensten in randgebieden (uitgangspunt 15-min stad)
 - Voorbij de pilots

INPUT?

- Utrecht als voorbeeld voor de rest van Nederland
- Input voor notitie?
- W.M.ARTS@STUDENT.TUE.NL
- labverantwoordemobiliteit.nl

